## Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć XLIII. – Wydana i rozesłana dnia 11. czerwca 1910.

Treść: (№ 114 i 115.) 114. Obwieszczenie, dotyczące świadectw kobiecej szkoły przemysłowej dla szycia bielizny i krawiectwa, istniejącej przy szkole budownictwa i rzemiosła artystycznego w Spljecie, oraz kobiecej szkoly przemysłowej dla szycia bielizny i krawiectwa w Polskiej Ostrawie. - 115. Obwieszczenie, dotyczące koncesyonowania wazkotorowej linii kolejki elektrycznej do nowego cmentarza w Meranic.

#### 114.

### Obwieszczenie Ministra handlu Obwieszczenie Ministerstwa kolei w porozumieniu z Ministrem robót publicznych z dnia 1. czerwca 1910,

dotyczące świadectw kobiecej szkoły przemysłowej dla szycia bielizny i krawiectwa, istniejącej przy szkole budownictwa i rzemiosla artystycznego w Spljecie, oraz kobiecej szkoly przemysłowej dla szycia bielizny i krawiectwa w Polskiej Ostrawie.

Na zasadzie § 14. d, ustępu 3. ustawy z dnia 5. lutego 1907, Dz. u. p. Nr. 26, względnie rozporządzenia Ministra handlu w porozumieniu z Ministrem wyznań i oświaty z dnia 26. lipca 1907, Dz. u. p. Nr. 180, przyjmuje się kobiecą szkołę przemysłową dla szycia bielizny i krawiectwa, istniejącą przy szkole budownictwa i rzemiosła artystycznego w Spjecie, oraz kobiecą szkołę przemysłowa dla szycia bielizny i krawiectwa w Polskiej Ostrawie do spisu tych przemysłowych zakładów naukowych, których świadectwa zastępują przy zgłaszaniu przez kobiety przemyslu krawieckiego. ograniczonego do sukien damskich i dziecięcych, dowód prawidłowego ukończenia nauki.

Ritt wir.

Weiskirchner wir.

#### 1 1 5.

### żelaznych z dnia 8. czerwca 1910,

dotyczące koncesyonowania wazkotorowej linii kolejki elektrycznej do nowego cmentarza w Meranie.

Na zasadzie i w myśl postanowień ustaw o kolejach niższego rzędu z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, i z dnia 29. grudnia 1908, Dz. u. p. Nr. 264, nadało c. k. Ministerstwo kolci żelaznych w porozumieniu z interesowanymi c. k. Ministerstwami, tudzież c. i k. wspólnem Ministerstwem wojny gminie miasta Meran w związku z gmina miasta Bozen koncesyę na budowę i utrzymywanie w ruchu wązkotorowej linii kolejki elektrycznej w Meranie, a to od kilometra 0.330 linii, prowadzącej już od Placu Habsburskiego do dworca ruchu przy rzeźni miejskiej, która to linia służyć będzie w przyszłości na swej przestrzeni początkowej od Placu Habsburskiego do kilometra 3.300 dla ruchu publicznego, przez ulicę Jordana do nowego cmentarza w Meranie.

Wspomnianą linię kolejową uznaje się za istotną część składową przedsiębiorstwa kolejki w Meranie i okolicy, stanowiącego przedmiot obwieszczenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 11. lutego 1908, Dz. u. p. Nr. 39, wskutek czego postanowienia powyższego obwieszczenia mają mieć pełne zastosowanie także do koncesyonowanej niniejszem linii kolejowej.

Wrba wh.

# Dziennik ustaw patistwa

Andreas I briefew we Radale temptwh representation

OLD CONTRACTOR SEED AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE PARTY

25.5

there or may disting the state of the state

The second secon

to the same of the